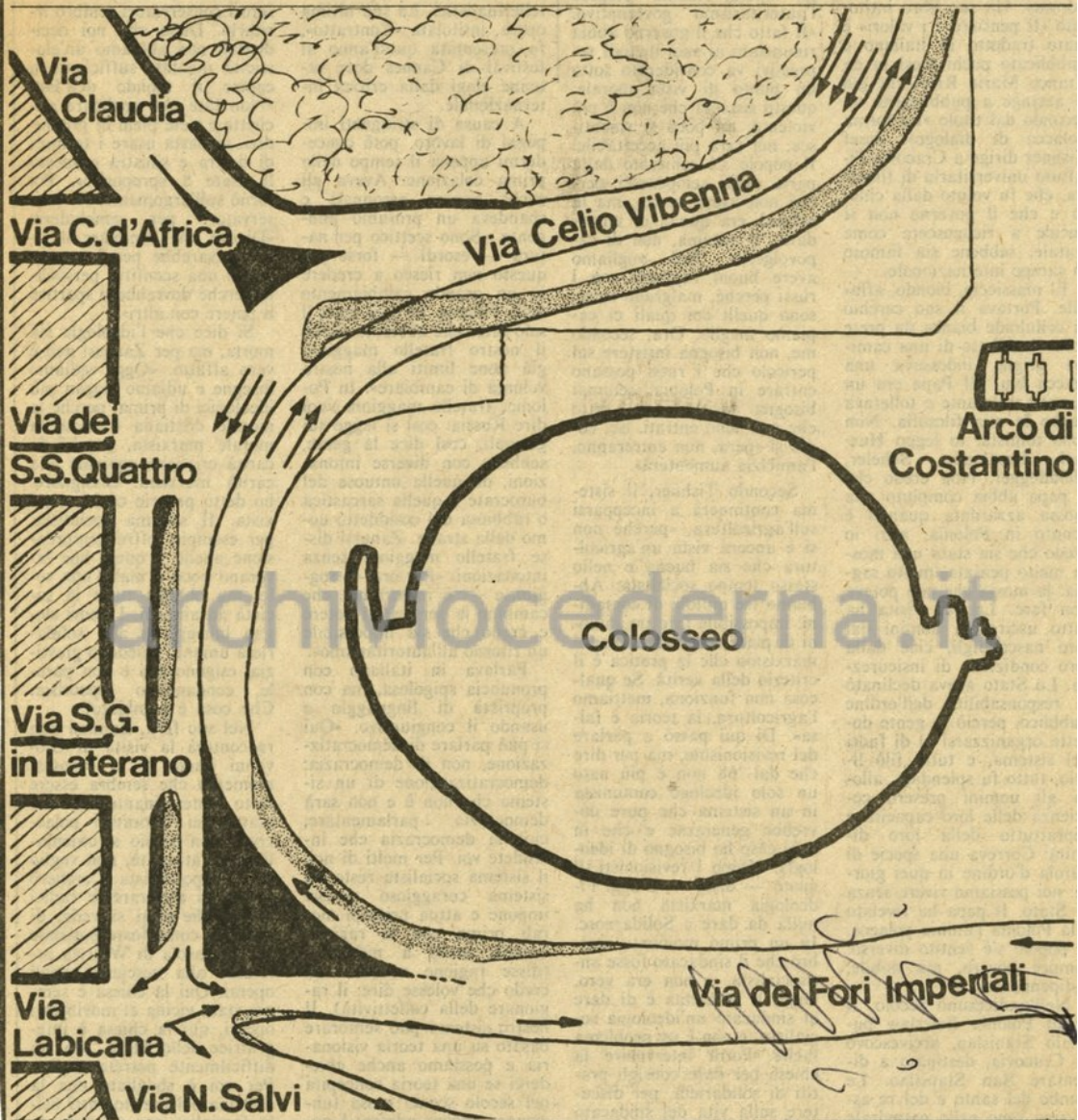


E' deciso. Si farà l'«isola» tra il Colosseo e il Foro



Un'isola pedonale intorno all'Arco di Costantino che servirà anche a ricongiungere il Colosseo al Foro romano sarà finalmente realizzata senza alcuna modifica al terrapieno che costeggia un lato dell'anfiteatro Flavio. L'approvazione del progetto, preparato dalla ripartizione traffico, è avvenuta ieri da parte della giunta comunale, insieme alla nomina della commissione incaricata di studiare i presupposti e le condizioni per la chiusura al traffico di via dei Fori Imperiali, tra largo C. Ricci e piazza Venezia, e alla decisione di avviare dal prossimo 1 febbraio la chiusura domenicale dello stesso tratto di strada a titolo sperimentale.

Il progetto per la modifica della circolazione intorno al Colosseo ha avuto vita particolarmente sofferta. Messo a punto dall'assessore De Felice e dall'ing. Impeccora (capo dell'ufficio tecnico della XIV ripartizione) su richiesta della sovrintendenza, ha incontrato per lungo tempo l'opposizione di altri membri della giunta, in particolare dell'assessore Calzolari, preoccupati che le modifiche alla sede viaria potessero «soffocare» il Colosseo.

Solo qualche settimana fa, quando si è arrivati a una discussione di merito, si è scoperto che rispetto dei monumenti ed esigenze

del traffico potevano essere benissimo conciliati. Il risultato è il progetto illustrato nella piantina che prevede in sostanza di fare a meno di qualsiasi modifica al terrapieno, sostituita da lavori di lieve entità alla scarpata di via Nicola Salvi, ai marciapiedi (che verranno in alcuni punti eliminati o ridotti di dimensione) e alle aiuole che fiancheggiano via Celio Vibenna. Una volta appaltati, i lavori richiederanno circa 4 mesi per essere portati a termine.

In grigio, nella piantina, sono indicati gli allargamenti della sede viaria, in nero gli spartitraffico di prossima costruzione.

La nuova disciplina viaria, una volta entrata in vigore, comporterà la chiusura al traffico di tutta l'area compresa tra il Colosseo e il Foro romano, incluso ovviamente l'Arco di Costantino.

Sarà poi la sovrintendenza a decidere la sistemazione e la pavimentazione più opportuna. Per le auto, l'unica modifica sostanziale riguarderà quelle provenienti da via Labicana e dirette a via S. Gregorio. Saranno costrette a girare a destra per via Nicola Salvi, trasformata a senso unico in salita, e a compiere la rotatoria via degli Annibaldi-via Cavour-largo C. Ricci-via dei Fori Imperiali per tornare nuovamente al Colosseo.