

CORRIERE ROMANO

DAL 1° FEBBRAIO LE PROVE PER IL GRANDE PARCO ARCHEOLOGICO

Fra un mese vietata alle automobili una parte di via dei Fori Imperiali

Se l'esperimento riuscirà la strada potrà essere del tutto eliminata - Nel prossimo maggio sarà chiuso al traffico anche il piazzale del Colosseo

Dal mese di maggio il Foro romano sarà praticamente collegato al Colosseo da un'isola pedonale. La nuova area da cui sarà escluso il traffico automobilistico è quella che circonda l'arco di Costantino. La zona dei Fori si amplierà dalla parte dell'arco di Tito, uno dei capolavori dell'arte architettonica romana. Dal Campidoglio si potranno raggiungere, in una ininterrotta passeggiata, le pendici del Colle Oppio, che sovrasta con i suoi giardini l'anfiteatro Flavio (Colosseo).

Lo ha deciso ieri la giunta comunale, che ha così fatto un ulteriore passo avanti verso la realizzazione di quello che dovrà essere il nuovo «parco dei Fori». Due settimane fa sono iniziati i lavori di smantellamento di via della Consolazione, la strada che separa la collina del Campidoglio dall'area del Foro romano. Entro la prossima primavera l'eliminazione di questa strada (con il conseguente congiungimento fisico tra il palazzo senatorio e le vestigia dell'antica Roma) e la creazione dell'isola pedonale realizzeranno in concreto la prima fase del progetto del parco.

Ma non è tutto. Ieri la giunta comunale ha anche provveduto ad avviare la seconda fase dell'attuazione di quello che sarà l'ancor più vasto «parco dei Fori». E' stato deciso che dal primo febbraio la via dei Fori Imperiali, nel tratto che unisce piazza Venezia con via Cavour (largo Corrado Ricci), sarà chiusa al traffico veicolare ogni domenica. In tal modo si potrà sperimentare l'attuabilità di una eliminazione definitiva della grande arteria, sotto il cui selciato si trovano resti archeologici di valore pari a quello dei monumenti che li fanno cornice ai lati.

Una volta verificata la pos-



Via dei Fori Imperiali: da maggio un'isola pedonale collegherà il Foro al Colosseo

sibilità di vietare definitivamente la circolazione da piazza Venezia a via Cavour, il Comune potrà eventualmente procedere allo smantellamento di questa parte della strada. In questo caso nuove testimonianze della Roma repubblicana e imperiale potranno tornare alla luce: una ampia area di enorme importanza archeologica, unica al mondo, si estenderà dai fianchi del colle Quirinale a quelli del Campidoglio fino a lambire il Colle Oppio.

La giunta ha nominato una speciale commissione incaricata di studiare questo progetto, anche in riferimento all'assetto ambientale, viario e urbanistico del centro storico. Il 6 gennaio verranno illustrate sia la composizione di questa

commissione sia le decisioni che essa vorrà prendere. Nell'occasione sarà anche spiegata la soluzione data ai problemi di traffico che sorgeranno con la creazione dell'isola pedonale presso il Colosseo.

Un fatto imprevedibile, il terremoto (per fortuna leggero) che interessò nel settembre '79 alcune zone della città, ha dato il «via» a quella che può essere definita — per i suoi celeri tempi di attuazione — la corsa alla realizzazione del nuovo «parco dei Fori». I danni subiti da alcuni monumenti limitrofi a via della Consolazione fecero chiudere al traffico questa strada. Da allora il progetto di estendere la zona archeologica, precludendo al traffico altre aree, ha raccolto sempre

più ampie adesioni. La necessità di salvaguardare dallo smog provocato dalle auto le maggiori testimonianze della antica Roma ha fatto concretizzare l'ipotesi di creare una vasta zona «protetta» dalle vibrazioni del traffico e dal gas di scarico degli autoveicoli.

L'amministrazione comunale, compiendo una scelta da alcuni definita «storica», si è decisamente orientata verso la realizzazione del nuovo parco archeologico prendendo in esame anche lo smantellamento di parte dell'ex via dell'Impero voluta dal governo fascista. Studiosi, archeologi, architetti, urbanisti hanno apprezzato la linea seguita dal Comune; sulla cui realizzazione si è aperto tuttavia un acceso dibattito.