

## CORRIERE ROMANO

LA REGINA RISPONDE AD ARGAN

## «Presto un piano sulla maxi-isola»

Entro l'anno il progetto operativo del sovrintendente sul grande parco

Nel prossimi mesi, comunque entro la fine dell'anno, il sovrintendente archeologico Adriano La Regina metterà nero su bianco, in termini operativi, la proposta del grande parco archeologico: una maxi-isola chiusa al traffico privato nell'area fra via dei Fori Imperiali e l'Appia Antica. E' la proposta che La Regina aveva abbozzato circa una settimana fa e che ha raccolto vasti consensi fra gli amministratori comunali. Adesso, si comincia a passare dalle parole ai fatti. La Regina torna sull'argomento, rispondendo alla valutazione positiva espressa anche dal sindaco di Roma, Giulio Carlo Argan. Ricordiamo che Argan, in un'intervista a un'agenzia di stampa, invitava il sovrintendente a precisare la proposta, indicando le soluzioni alternative per il traffico.

Ora, La Regina precisa, in una dichiarazione dell'Adn-Kronos: «Non vogliamo assolutamente sovrapporci alle competenze e alle responsabilità degli altri enti coinvolti nella questione. Tuttavia, come organismo pubblico incaricato di difendere e di valorizzare il patrimonio monumentale della città, adempiamo per intero ai nostri doveri».

Nella dichiarazione, La Regina tende anche a «smorzare» la polemica in atto fra lui e gli assessori De Felice e Meta, a proposito della chiusura di piazza del Colosseo e della soluzione da adottare per lo «scavalco» dell'Appia Antica, così da consentire la chiusura alle auto private del centro storico. La Regina si era detto favorevole a un tunnel, mentre gli assessori insistono sul cavalcavia. «Con gli amministratori comunali», afferma La Regina, «abbiamo un rapporto di piena collaborazione. Nei due casi, tuttavia, le stesse autorità cittadine hanno formulato proposte diverse. Per quanto riguarda la chiusura al traffico di piazza del Colosseo, sono arrivati alla sovrintendenza due progetti: uno dell'assessore De Felice, l'altro dell'assessore al

Centro storico, Ghio Calzolari. I progetti, sia pure ispirati da una volontà comune, puntano su soluzioni tecniche differenti. Si tratta, dunque, di verificare quale progetto offra le migliori garanzie».

«Per quanto riguarda poi l'Appia Antica», prosegue La Regina, «la decima ripartizione del Comune, proposta alla difesa delle antichità e delle belle arti, preferirebbe, in sintonia con il nostro punto di vista, un sottopasso al posto del viadotto proposto dall'assessore al Traffico. Se il sottopasso, però, non dovesse essere realizzabile, non ci opporremo al progetto di viadotto dell'assessore De Felice».

Nonostante il tono distensivo, tuttavia, è chiaro che la divergenza di valutazioni esiste. Ed è profonda. Tanto che La Regina continua a insistere sulla priorità da accordare all'ipotesi del tunnel. Del resto, il contrasto è confermato da De Felice, assessore al Traffico, e da Meta, neo-assessore ai Lavori pubblici, i quali, in un comunicato, ricordano alcuni punti: «Ad aprile e a maggio», essi affermano, «ebbero luogo intense consultazioni fra Comune e sovrintendenza circa il collegamento via Marco Polo-via Clizia. In quella sede, il Comune fece presenti le difficoltà di eseguire tale collegamento con sottovia». Viene ricordato, nella nota, che si tratta di difficoltà di ordine tecnico, di viabilità e di ordine estetico. Ci sarebbero tempi più lunghi, costi assai più alti, anche per i grossi problemi idraulici, per la pendenza della strada, per la necessità di costruire enormi muraglioni di cemento armato.

«Il Comune ha inviato tempestivamente il progetto di massima», proseguono De Felice e Meta. E, poi, aggiungono, con una critica trasparente alla sovrintendenza: «Almeno da parte delle amministrazioni pubbliche si preferirebbe maggiore concretezza e prontezza di decisioni, per venire incontro alle esigenze collettive».

Il  
semb  
gio c  
e pal  
colori  
rosse  
spost  
le. I  
basso  
fuoco  
tinale  
lotte  
tuire  
una  
ca co  
co d  
chett  
che i  
carro  
canna  
picco  
comp  
tratta  
dia,  
picco  
do su  
cande  
bere.  
to c  
semb  
starà  
buon  
ore p  
pesca  
Li  
che  
corsi  
esper  
ro lo  
stanc  
stress  
casell  
vere  
alle s  
di d  
all'ae  
ca di  
delle  
li, d  
esser  
Sia  
strad  
mo  
Jet  
che,  
termi  
traffi  
Tre  
agli  
tostra  
de r  
dicio  
fanno  
che  
mate  
moto  
ment  
avret  
da ce  
tomo  
tenza  
to? C  
gistr