





## LITTALIA

(segue do pag. 39)
Si teme, quindi, che entro tre o quattro generazioni tutta l'Italia verde, agricola, paesistica sarà ricoperta da una repellente crosta di asfalto e cemento, tutta consumata e finita.
Ci muoviamo dunque in una topografia temporanea, precaria, provvisoria, in attesa del peggio, a meno di una decisa riconversione politica e culturale. E Roma a questo riguardo è un esempio clamoroso. Dei 22 mila ettari destinati a verde pubblico dal piano regolatore vigente, solo duemila sono effettivamente disponibili, mal distribuiti e mal tenuti: così che Roma risulta essere la capitale europea più povera di verde pubblico, quattrocinque metri quadrati per abitante, una media infima che nell'orrenda periferia costruita dalla speculazione, dove vivono i tre quarti dei romani, si avvicina alle dimensioni di una foglia di prezzemolo o di insalata.

Le cifre del consumo di territorio sono allarmanti: negli ultimi vent'anni circa 18 mila ettari sono stati fatti sparire sotto cemento $e$ asfalto (quasi tre ettari al giorno). E tuttavia Roma è "ancora" avvolta da una sterminata distesa di aree libere e verdi, che vanno ad ogni costo salvaguardate, pena la distruzione della sua stessa identità culturale oltre che fisica.

È quanto resta dell'agro, di quella campagna romana che per le sue caratteristiche morfologiche, per la capillare presenza di testimonianze storiche e monumentali, per il continuo contrasto tra l'infinità degli orizzonti e l'intimità dei recessi segreti, è stata nei secoli visitata ed esplorata da artisti, scrittori, poeti, storici, archeologi.

Ecco il territorio che Stato, Regione e Comune devono difendere e tutelare, $e$ trasformare in parco, per la produzione agricola, per la valorizzazione ambientale e archeologica, per la pubblica ricreazione.

A nord avremo cosi il parco fluviale del Tevere, tra Salaria e Flaminia, che si salda con quello più vasto (circa cinquemila ettari) di Veio, tra Flaminia e Cassia. $\longrightarrow$


## PORTO TRAIANO

## Egli abusivi avanzano, avanzano

Oltre a Ostia Antica, alla necropoli dell'lsola Sacra e agli avanzi della Via Severiana, tra la via Portuense e l'aeroporto di Fiumicino c'è il Porto di Traiano (nella fotografia). Un bacino esagonale di 32 ettari perlettamente conservato
che in mezzo alla boscaglia conserva imponenti avanzi dell'antica città di Portus. Lo conoscono soltanto i romani che negli anni scorsi sono andati a visitare uno squallido zoo-safari, finalmente eliminato. Ora anche il Porto di Traiano, di
proprietà privata, deve essere acquisito al demanio e diventare una mela privilegiata del turismo ricreativo e culturale. La minaccia maggiore è rappresentata dall'abusivismo edilizio, in continua espansione


## APPIA ANTICA

Nessuno protegge la regina viarum
Un parco che dovrebbe esistere da gran tempo è quello della campagna al lati della via Appia antica, l'ex regina viarum, il comprensorio archeologico e paesistico insigne per i suol imponenti resti monumentali. E' vincolato a parco pubblico fin dal piano regolatore del 1965: ha rischiato di diventare un sobborgo per gente del cinematogralo, diplomatici e suore, ai margini è stato preso d'assalto dagli abusivi, è stato tagliato in due dal grande raccordo anulare, nell'ultimo tratto è diventato una discarica di rifiuti. Da pochi mesi c'è una legge regionale che pone le premesse per l'istituzione del parco per circa tremila ettari e il decreto su Roma capitale stanzia i primi miliardi per l'esproprio: ma inerzia e intralci burocratici ne inceppano l'attuazione, e cosi resta privata anche la parte più vicina alle mura, la valle della Caffarella, nonostante l'attività di un comitato che ha raccolto migliaia di firme

Nel settore nord-ovest il parco produttivo che abbraccia tenute di proprietà pubblica (Maccarese, Castel di Guido eccetera). A sud-ovest il parco del Litorale, insigne per complessi archeologici (dal Porto di Traiano a Ostia antica) e naturalistici (le foreste di Castelfusano, Castelporziano, Capocotta); a sud-est il parco dell'Appia antica e degli Acquedotti (tremila ettari) che si estenderà fino ai piedi dei Castelli, e dourà saldarsi all'interno delle mura con il parco archeologico del Fori Imperiali, dopo l'auspicata eliminazione dell'ex-via dell'Impero.
Sono queste le maggiori "aree irrinunciabili" (come le definisce Italia Nostra): esse costituiscono dei veri cunei verdi che penetrano nella maglia dell'abitato, e possono ancora essere collegati in un sistema, a formare una cintura verde, che interrompa la disastrosa espansione a macchia d'olio dell'edilizia.
È ora di smetterla di considerare le aree libere e verdi come un vuoto da riempire: sono invece una risorsa primaria, insostituibile, come l'aria che si respira; la loro
salvaguardia è l'impegno dellurbanistica moderna contro la congestione, l'inquinamento, il soffocamento.

Per l'istituzione di questi grandi parchi si battono da anni le associazioni, per ognuno di essi si sono formati comitati promotori di cittadini, sono state redatte proposte di legge e raccolte migliaia di firme, sono stati scritti migliaia di articoli sui giornali; le Soprintendenze hanno apposto vincoli paesistici e archeologici, la Regione Lazio ha predisposto piani paesistici (approssimativi, se non addirittura controproducenti).
Per realizzare questi parchi occorre adottare una normativa che traduca le prescrizioni dei vincoli paesistici in rigorose destinazioni urbanistiche, limitando l'esproprio alle aree di più straordinario interesse.
È insomma urgente impedire che la campagna romana scompaia sotto un immondo sparpagliamento di milioni di metri cubi di spazzatura edilizia. Per ora siamo ancora all'anno zero.

Antonio Cederna

