



LITALIA



VILLA ADA Il verde pubblico? Lo compra l'imprenditore

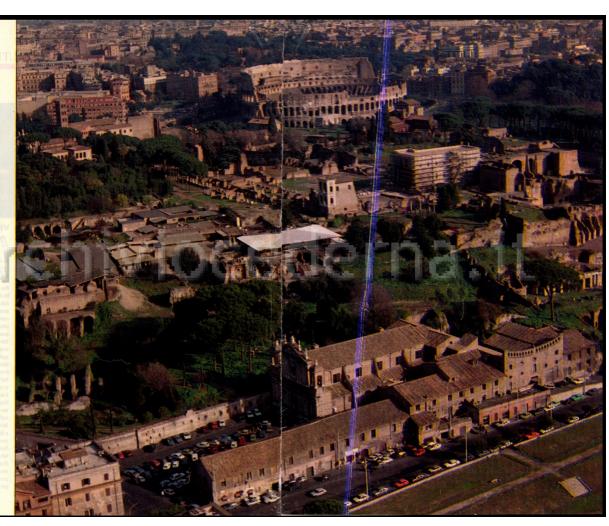
Per quanto vincolata a parco pubblico fin dal 1982, solo 64 ettari su 150 di Villa Ada es-Savola (nella tolografia grande) sono a disposizione dei cittadini, il resto è rimasto in mano privata. Un fatto inaudito è successo due anni la, quando l'imprenditore romano Renato Bocchi ha acquistato 56 ettari dagli erredi Savola, evidentemente per scatzere il Viscolo e ottenere lucrose contropartite dal Comune. Migliaia di firme sono state raccolte di Ada di Associazione ambici di Villa Ada, e si spera che il Parlamento, approvendo il decreto per Roma capitale, decida l'esproprio di quel terreni, pagando non una litari a più di quanto dichiarato nell'atto di compravendita. In Villa Doria Pamphili, il più grande parco pubblico di Roma (180 ettari), sorge una bellissiama palazzina costruta nel lotografia piccola). Fu comprata dallo fotografia piccola) fu comprata dallo fotografia piccola) fu comprata dallo fotografia piccola). Fu comprata dallo fotografia piccola) fu comprata dallo fotografia piccola) fu comprata dallo fotografia piccola) fu comprata dallo fotografia piccola fu comprata dallo funciona dallo func

41

LITALIA

Riaffiorano le antiche vie

L'eliminazione graduale dell'ex via dell'Impero prevede tra l'altro la riscoperta delle antiche piazze di Cesare, Traiano, Augusto, Nerva. Verrà così creato un parco archeologico unitaro Fori Imperiali-Foro Romano-Palatino, che amplierà il centro storico e salverà i monumenti dalla corrosione dello smog. Il parco dovrà pot conquingersi con quello che verrà realizzato nella campagna della via Appia antica. Nella foto grande, l'area archeologica centrale di Roma: Il Palatino el IFOR Romano, sullo stondo l'ex-via dell'impero. In alto, il Colosseo dell'impero. In alto, il Colosseo







Roma è l'unica città europea che non sappia valorizzare il proprio fiume. Nonostante vincoli, piani e proposte di legge, quello che dovrebbe essere il parco lluviale a nord di Roma è vittima delle peggiori manomissioni: non soltanto slasciacarrozze, capannoni per rivendita di automobili,

sparpagilam oli elilizia abusiva, insediamenti pseudoartigianali e industriati, ma anche gigantesche costruzioni, come la cittadella fortificata dei carabinieri nella plana di Tor di Quinto (200mila metri cubi che si vogilono portare a 800mila), caserme e implanti della Guardia di finanza eccetera, mentre tra il

IL TEVERE

Ma quale parco fluviale
qui cè un flume di cemento

Ilamento di edilizia abusiva,
nenti pseudoartigianali e
ili, ma anche gigantescho
ni, come la cittadella
a dei carabinieri nella piana
Quinto (200mila metri cubi
gilono portare a 800mila),
te impianti della Guardia di
secetera, mentre tra il

che la Rai voleva costruire nell'ansa di Tor di Quinto. Nella fotografia grande, il Tevere a nord di Roma. Qui accanto, un cimilero d'auto, fonte di inquinamento. A sinistra, la zona di Tor di Quinto: si notano la cittade





Splendori e miserie in riva al mare

Straordinari complessi forestali e archeologici costituiscono il pregio maggiore del Parco del Litorale. Adiacente alla tenuta di Castelporziano (cinquemila ettari), dal '48 in dotazione alla Presidenza della Repubblica, c'è la tenuta di Capocotta (mille ettari) già proprietà degli eredi Savoia, che ha corso il rischio di essere lottizzata e coperta da milioni di metri cubi di cemento. Salvata nel '67 da un intervento del ministero dei Lavori pubblici, è stata destinata a verde inedificabile, ma poi è stata presa d'assalto dagli abusivi di lusso. In base a una

legge dell'85, gli abusivi sono stati cacciati, oggi la tenuta appartiene al demanio dello Stato e la sua salvaguardia è assicurata. Un primo passo verso la costituzione del Parco del Litorale, per cui la Regione ha predisposto un piano paesistico. A sinistra, la tenuta di Capocotta. Nelle altre due fotografie: in alto, Ostia e il suo litorale di cemento, un clamoroso caso di inciviltà urbanistica. A destra: la foce del Tevere, diventata abusivamente uno dei più grandi porti turistici del Mediterraneo, per circa tremila barche

LITALIA

(segue da pag. 39)

Si teme, quindi, che entro tre o quattro generazioni tutta l'Italia verde, agricola, paesistica sarà ricoperta da una repellente crosta di asfalto e cemento, tutta consumata e finita.

Ci muoviamo dunque in una topografia temporanea, precaria, provvisoria, in attesa del peggio, a meno di una decisa riconversione politica e culturale. E Roma a questo riguardo è un esempio clamoroso. Dei 22 mila ettari destinati a verde pubblico dal piano regolatore vigente, solo duemila sono effettivamente disponibili, mal distribuiti e mal tenuti: così che Roma risulta essere la capitale europea più povera di verde pubblico, quattrocinque metri quadrati per abitante, una media infima che nell'orrenda periferia costruita dalla speculazione, dove vivono i tre quarti dei romani, si avvicina alle dimensioni di una foglia di prezzemolo o di insalata.

Le cifre del consumo di territorio sono allarmanti: negli ultimi vent'anni circa 18 mila ettari sono stati fatti sparire sotto cemento e asfalto (quasi tre ettari al giorno). E tuttavia Roma è "ancora" avvolta da una sterminata distesa di aree libere e verdi, che vanno ad ogni costo salvaguardate, pena la distruzione della sua stessa identità culturale oltre che fisica.

È quanto resta dell'agro, di quella campagna romana che per le sue caratteristiche morfologiche, per la capillare presenza di testimonianze storiche e monumentali, per il continuo contrasto tra l'infinità degli orizzonti e l'intimità dei recessi segreti, è stata nei secoli visitata ed esplorata da artisti, scrittori, poeti, storici, archeologi.

Ecco il territorio che Stato, Regione e Comune devono difendere e tutelare, e trasformare in parco, per la produzione agricola, per la valorizzazione ambientale e archeologica, per la pubblica ricreazione.

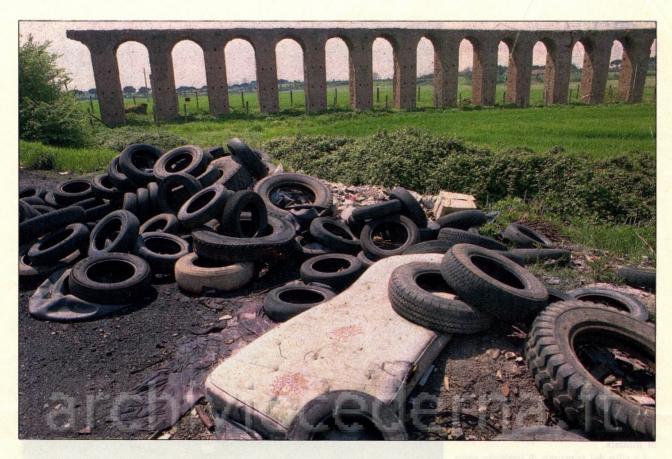
A nord avremo così il parco fluviale del Tevere, tra Salaria e Flaminia, che si salda con quello più vasto (circa cinquemila ettari) di Veio, tra Flaminia e Cassia.



PORTO TRAIANO

E gli abusivi avanzano, avanzano

Oltre a Ostia Antica, alla necropoli dell'Isola Sacra e agli avanzi della Via Severiana, tra la via Portuense e l'aeroporto di Fiumicino c'è il Porto di Traiano (nella fotografia). Un bacino esagonale di 32 ettari perfettamente conservato che in mezzo alla boscaglia conserva imponenti avanzi dell'antica città di *Portus*. Lo conoscono soltanto i romani che negli anni scorsi sono andati a visitare uno squallido zoo-safari, finalmente eliminato. Ora anche il Porto di Traiano, di proprietà privata, deve essere acquisito al demanio e diventare una meta privilegiata del turismo ricreativo e culturale. La minaccia maggiore è rappresentata dall'abusivismo edilizio, in continua espansione



APPIA ANTICA

Nessuno protegge la regina viarum

Un parco che dovrebbe esistere da gran tempo è quello della campagna ai lati della via Appia antica, l'ex regina viarum, il comprensorio archeologico e paesistico insigne per i suoi imponenti resti monumentali. E' vincolato a parco pubblico fin dal piano regolatore del 1965: ha rischiato di diventare un sobborgo per gente del cinematografo, diplomatici e suore, ai margini è stato preso d'assalto dagli abusivi, è stato tagliato in due dal grande raccordo anulare, nell'ultimo tratto è diventato una discarica di rifiuti. Da pochi mesi c'è una legge regionale che pone le premesse per l'istituzione del parco per circa tremila ettari e il decreto su Roma capitale stanzia i primi miliardi per l'esproprio: ma inerzia e intralci burocratici ne inceppano l'attuazione, e così resta privata anche la parte più vicina alle mura, la valle della Caffarella, nonostante l'attività di un comitato che ha raccolto migliaia di firme

Nel settore nord-ovest il parco produttivo che abbraccia tenute di proprietà pubblica (Maccarese, Castel di Guido eccetera). A sud-ovest il parco del Litorale, insigne per complessi archeologici (dal Porto di Traiano a Ostia antica) e naturalistici (le foreste di Castelfusano, Castelporziano, Capocotta); a sud-est il parco dell'Appia antica e degli Acquedotti (tremila ettari) che si estenderà fino ai piedi dei Castelli, e dovrà saldarsi all'interno delle mura con il parco archeologico dei Fori Imperiali, dopo l'auspicata eliminazione dell'ex-via dell'Impero.

Sono queste le maggiori "aree irrinunciabili" (come le definisce Italia Nostra): esse costituiscono dei veri cunei verdi che penetrano nella maglia dell'abitato, e possono ancora essere collegati in un sistema, a formare una cintura verde, che interrompa la disastrosa espansione a macchia d'olio dell'edilizia.

È ora di smetterla di considerare le aree libere e verdi come un vuoto da riempire: sono invece una risorsa primaria, insostituibile, come l'aria che si respira; la loro salvaguardia è l'impegno dell'urbanistica moderna contro la congestione, l'inquinamento, il soffocamento.

Per l'istituzione di questi grandi parchi si battono da anni le associazioni, per ognuno di essi si sono formati comitati promotori di cittadini, sono state redatte proposte di legge e raccolte migliaia di firme, sono stati scritti migliaia di articoli sui giornali; le Soprintendenze hanno apposto vincoli paesistici e archeologici, la Regione Lazio ha predisposto piani paesistici (approssimativi, se non addirittura controproducenti).

Per realizzare questi parchi occorre adottare una normativa che traduca le prescrizioni dei vincoli paesistici in rigorose destinazioni urbanistiche, limitando l'esproprio alle aree di più straordinario interesse.

È insomma urgente impedire che la campagna romana scompaia sotto un immondo sparpagliamento di milioni di metri cubi di spazzatura edilizia. Per ora siamo ancora all'anno zero.

Antonio Cederna